

18TL



Concrete solutions. Always.

Motore V2607-CR-T

Potenza massima 50,0 kW - 67,1 HP

Peso operativo 4.300 kg

 **EUROCOMACH®**

18TL

Peso operativo macchina	kg	4.300
-------------------------	----	-------

MOTORE

Modello	KUBOTA V2607-CR-T-STAGE 5	
Potenza max. (2.600 rpm)	kW - HP	50,0 - 67,1
Coppia max. (1.600 rpm)	Nm	225
Cilindrata	cc	2.615
Numero di cilindri	n°	4
Raffreddamento	Liquido	
Consumo	lt/h	11
Alternatore	V (A)	12 (60)
Batteria	V (Ah)	12 (100)

IMPIANTO IDRAULICO

Tipologia pompe	n. 1 ad ingranaggi per servizi	
Portata pompe	lt/min	80
Pressione max di taratura impianto	bar	240
Impianto ausiliario:	Portata max.	lt/min
	Pressione max	bar
Impianto High Flow (optional):	Portata max.	lt/min
	Pressione max.	bar

TRASMISSIONE

Tipo	Idrostatica con pompa tandem elettroidraulica e motoriduttori a pistoni radiali REXROTH	
Velocità di traslazione	km/h	1a: 0 ÷ 10,0 / 2a: 0 ÷ 15,0
Forza di trazione	daN	4.000
Larghezza cingoli	mm	320

FRENI

Di servizio	Idrostatico	
Di stazionamento	Negativo a dischi multipli in bagno d'olio, integrati nei motoriduttori posteriori a comando elettroidraulico	
Di emergenza	Ad azionamento elettroidraulico, agente sui freni di stazionamento (integrati ai motoriduttori posteriori)	

PRESTAZIONI

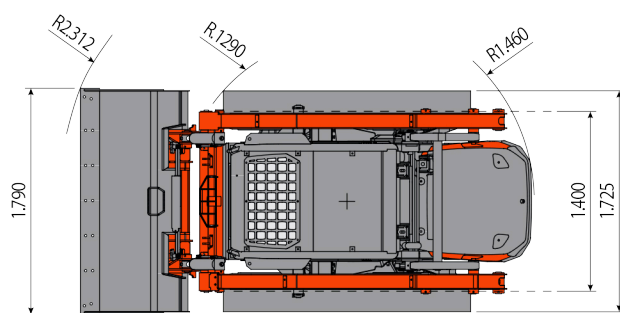
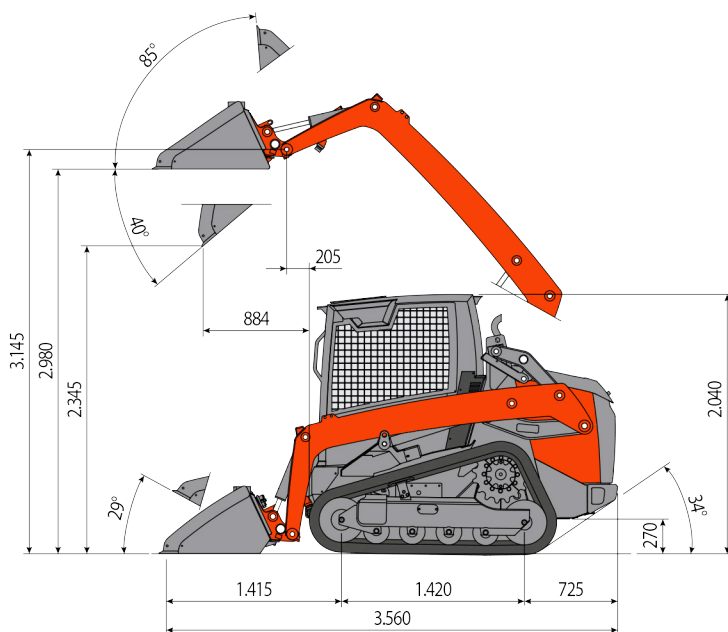
Carico di ribaltamento (ISO 14397)	kg	3.280
Carico operativo (non superiore al 50% del carico di ribaltamento)	kg	1.640
Carico operativo (ISO 14397 non superiore al 35% del carico di ribaltamento)	kg	1.150
Forza di strappo alla benna	daN	2.900
Capacità benna standard	m ³	0,46
Larghezza benna standard	mm	1.790
Pressione al suolo	kg/cm ²	0,39
Pendenza superabile	60% - 30°	

RIFORMIMENTI

Serbatoio gasolio	lt	85
Serbatoio olio idraulico	lt	35
Capacità sistema idraulico	lt	50
Capacità sistema di raffreddamento	lt	12
Olio motore	lt	10,2

COMANDI

Tipo	Manipolatori ergonomici	
Traslazione	Pilotata con Manipolatore SX	
Servizi	Pilotata con Manipolatore DX per sollevamento e benna	
Cinematismo sollevamento	Braccio a sollevamento verticale con sistema autolivellante della benna di serie (solo in salita braccio)	



- Omologazione stradale (solo in Italia).
- Cabina e tettuccio omologati ROPS a norma ISO 3471 e FOPS a norma ISO 3449.
- Fari circolazione stradale notturna e di lavoro anteriori e posteriori.

 **EUROCOMACH®**

